



Kopenhagen,
04.10.2017

MAN 12V 175D Marine-GenSets für erstes Mehrzweck-Patrouillenboot an Fincantieri geliefert

In Folge eines Auftrags der italienischen Marine vom Oktober 2016 liefert MAN Diesel & Turbo SE die GenSets für das erste neue Mehrzweck-Patrouillenboot und sichert sich gleichzeitig den Auftrag für das zweite Schiff dieser Art.

Nach der erfolgreichen Werksabnahme (FAT) im Juli 2017, die unter Anwesenheit einer Delegation der italienischen Marine stattfand, hat MAN Diesel & Turbo SE 4 x MAN 12V175D-Generatorsätze (GenSets) an die Werft Muggiano von Fincantieri geliefert. Dort wird derzeit das erste einer Klasse von sieben Mehrzweck-Patrouillenbooten (Pattugliatore Polivalente d'Altura - PPA) gebaut.

Für das Unternehmen ist dies ein echter Meilenstein, da der MAN 175D, der bislang erfolgreich in Handelsschiffen eingebaut wurde, nun auch als vollständig qualifiziertes Referenzprodukt für den Marinemarkt verfügbar ist.

Nach der Lieferung von MAN Haupt- und Hilfsmotoren für das logistische Unterstützungsschiff (LSS) „Vulcano“ ist dies der zweite Beitrag des Unternehmens zum Erneuerungsprogramm der italienischen Marine. Doch damit nicht genug – auch die Motoren für einen Hubschrauberträger (LHD) sind gegenwärtig in der Fertigung und der Folgeauftrag über GenSets für das zweite PPA seitens Fincantieri ist vor kurzem eingegangen.

Die MAN 12V175D-GenSets für die PPA-Klasse sind speziell für Marineanwendungen ausgelegt und umfassen doppel-elastische Lagerungen, um strenge Anforderungen im Hinblick auf Vibrationen und Stöße zu erfüllen. Zwei der GenSets sind mit einer leistungsstarken Lärmschutzhülle ausgestattet, um einen geräuscharmen Betrieb zu gewährleisten. Sie verfügen zudem über SCR-Abgasnachbehandlungssysteme von MAN, die bereits jetzt die Emissionsvorschriften nach IMO Tier III einhalten.

MAN Diesel & Turbo SE
Teglhølmegade 41
DK-2450 Copenhagen SV
DENMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications
Für weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
nils.soeholt@man.eu

Grafiken und Bilder:
Sebastian Weishaupt
Tel.: +49 (208) 692 2631
Sebastian.Weishaupt@man.eu



Lex Nijsen, Head of Four-Stroke Marine, bemerkt dazu: „MAN Diesel & Turbo SE ist stolz darauf, den MAN 175D für ein so ehrgeiziges und technisch fortschrittliches Flottenerneuerungsprogramm beigesteuert zu haben. Die enge Zusammenarbeit mit Fincantieri und der italienischen Marine war der Schlüssel zu diesem erfolgreichen Projekt und hat die Grundlage gelegt, um sich auch den Auftrag für das zweite Schiff zu sichern.“

“Programma di Rinnovamento Navale”

Das „Programma di Rinnovamento Navale“ ist ein umfangreiches Programm zur Erneuerung der italienischen Marineflotte, in dessen Rahmen auch ältere Schiffe außer Betrieb genommen werden. MAN Diesel & Turbo SE hat darüber hinaus Aufträge über die Lieferung von Haupt- und Hilfsmotoren für ein logistisches Unterstützungsschiff (LSS) und einen Hubschrauberträger (LHD) erhalten.

Der Lieferumfang von MAN Diesel & Turbo für das LSS beträgt 2 x 20V32/44CR-Hauptmotoren mit jeweils 12.000 kW für einen dieselmechanischen Antrieb sowie 4 x 6L27/38-GenSets mit jeweils 2.084 kW. Der Lieferumfang für den LHD umfasst 2 x 20V32/44CR-Hauptmotoren mit jeweils 12.000 kW sowie 4 x 9L32/44CR-GenSets mit jeweils 5.400 kW. MAN Diesel & Turbo liefert zudem das eigene SCR-System für die Hilfsmotoren.

Über den MAN 175D-Motor

Mit dem MAN 175D Motor ergänzt MAN Diesel & Turbo SE das Produktportfolio bei Schiffsmotoren um einen leistungsstarken High-Speed-Motor im Leistungsbereich von 1.500 bis 2.200 kW. Zu den typischen Anwendungen dieses Motors zählen Fährschiffe, Offshore-Versorgungsschiffe, Schlepper, Arbeitsschiffe und Marineschiffe. In Verbindung mit dem SCR-Abgasnachbehandlungssystem von MAN erfüllt der MAN 175D bereits jetzt die aktuellen Emissionsvorschriften der IMO. Seit 2014 haben die MAN 175D Antriebs- und Generatorlösungen bei zahlreichen Anwendungen ihren hervorragenden Wirkungsgrad und ihre Zuverlässigkeit in



Tausenden Betriebsstunden bewiesen. Weitere Informationen finden Sie auf www.175d.man.eu.

Über Fincantieri

Fincantieri ist eine der größten Werftengruppen der Welt und Nummer eins bei Diversifizierung und Innovation. Das Unternehmen ist führend bei Planung und Bau von Kreuzfahrtschiffen und ein zentraler Akteur in allen Bereichen der Hightech-Schiffbauindustrie – von Marine- bis Offshore-Schiffen, von hochkomplexen Spezialschiffen und Fährschiffen bis zu Superyachten und von Schiffsreparaturen und -umbauten über die System- und Komponentenproduktion bis zu After-Sales-Services.

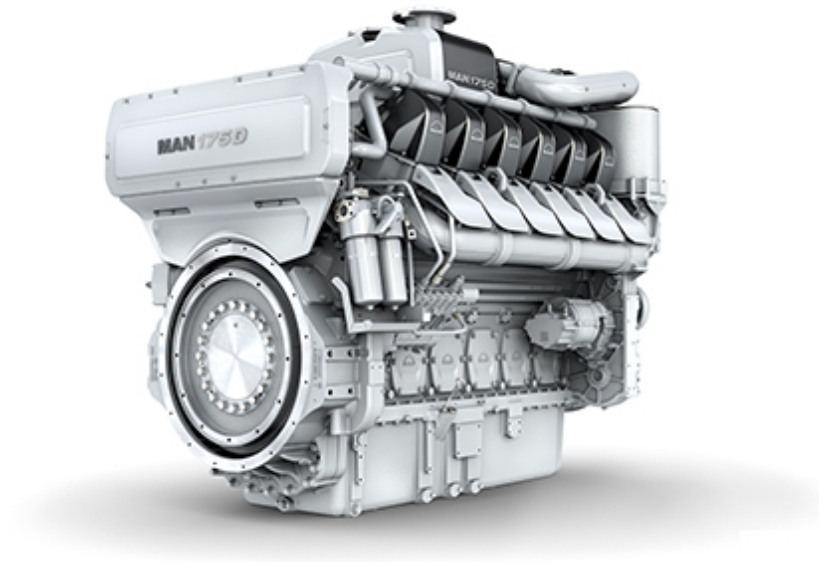
Der Konzern mit Sitz in Triest (Italien) hat in über 230 Jahren mehr als 7.000 Schiffe gebaut. Mit über 19.400 Mitarbeitern, davon mehr als 8.200 in Italien, sowie 20 Werften auf vier Kontinenten ist Fincantieri heute das führende Schiffbauunternehmen der westlichen Welt. Zu den Kunden zählen die großen Kreuzfahrtreedereien, die italienische und die US-amerikanische Marine sowie zahlreiche weitere Seestreitkräfte. Der Konzern ist Partnerunternehmen von einigen der führenden europäischen Rüstungsunternehmen mit internationalen Programmen.

Press Release

MAN Diesel & Turbo



Press Release
Page 4 / 3



MAN 175D Motor

About MAN Diesel & Turbo

MAN Diesel & Turbo SE, based in Augsburg, Germany, is the world's leading provider of large-bore diesel and gas engines and turbomachinery. The company employs around 15,000 staff at more than 100 international sites, primarily in Germany, Denmark, France, Switzerland, the Czech Republic, India and China. The company's product portfolio includes two-stroke and four-stroke engines for marine and stationary applications, turbochargers and propellers as well as gas and steam turbines, compressors and chemical reactors. The range of services and supplies is rounded off by complete solutions like ship propulsion systems, engine-based power plants and turbomachinery trains for the oil & gas as well as the process industries. Customers receive worldwide after-sales services marketed under the MAN PrimeServ brand.